
**Välkommen till
extra medlemsmöte i
Bestorps Båtklubb**

Agenda



- ❑ Medlemsmötet öppnas
 - ❑ Val av justeringsmän
 - ❑ Information kring den planerade saneringen
 - ❑ Hur kan båtklubben fungera under en sanering
 - ❑ Styrelsen förslag till båthamnens framtida utformning
 - ❑ Alternativ med och utan nytt båthus
 - ❑ Finansieringsmöjligheter
 - ❑ Inriktningsbeslut kring framtida utformning
 - ❑ Övriga frågor
 - ❑ Avslutning
-

Information kring den planerade saneringen

- Projektledare Ebba Wadstein
- Projekterat för snabbt genomförande
 - Båthuset rivs
 - Marken schaktas ur och återfylls
 - Sedimenten schaktas
 - Viss övertäckning vid brygga 3 och banvallen
- Bidragsansökan inskickad september
 - Läge vänta tidigast ~~2017~~ -> **2018 Ny info idag !**
 - Vid ev pengar över någonstans kan det gå snabbare...



Under sanningen

Bilder visades endast på mötet, pga att de var ifrån kommunens upphandlingsunderlag. Ersatt med text nedan.

- Transporter under saneringen kommer ske via gamla vägen över järnvägen vid båthamnen.
 - Alla träd kommer tas bort, med undantag för ett antal ekar.
-

Båtklubben under saneringen

- Sanering efter säsong höst (sep -)
 - Lite kortare säsong
 - Ingen förvaring på hamnområdet den vintern
 - Egen förvaring av båt under en vinter
 - Sanering under säsong (juni -)
 - Bryggorna läggs efter brygga 3
 - Stig till brygga 3
 - Ingen ramp efter sjösättning
 - Var kan jag ta upp och lägga i under tiden?
 - Osäkert om förvaring på hamnområdet den vintern
-

Krav på latrintömning?

En latrintömningsmöjlighet per sjö

- Diskussion förs med Hovetorp
- Enklare lösning
 - Utslagsbrun
 - BåtMaja



Intäkter och utgifter/pålagor



- Behöva klubben momsdeklarera?
 - Ideella föreningar som endast kostnadsfördelar har ej skyldighet att redovisa moms.
 - Marinor som gör vinst måste redovisa sin moms.
 - Begränsad möjlighet till andra intäkter
 - Endast mindre avgifter till icke medlemmar
 - Större antal medlemmar
 - Använda båtramp återkommande
 - Husbilsparkering
-

Området efter saneringen

- Området likande som idag
 - Samma placering som innan
 - Båtramp, byggor, klubbhus, osv
- Vatten, avlopp, el till klubbhuset
 - Ny vattentoalett för besökare i del av klubbhuset
 - Nya rör och ledningar på området
 - El och vatten till brygga 1 och 2, el brygga 3

Styrelsen förslag till framtida utformning



1. Väg runt båthus för tung trafik.
2. Inget behov av brunn.
3. Båthus förhöjt emot kringliggande mark.
Grund och paddat stenmjöl som golv.
4. Fylla strandkant med kross för att förhindra vistelse i strand och vatten.
5. Klubbhus central för VVS och EL.
6. Förstärkning runt ramp för lyft med kranbil.
7. Rampen bör få en lite brantare vinkel.
8. Kajpromenad mellan brygga 2 och 3.

Alternativ med och utan båthus

Med Båthus

- Hamnen förblir snygg och ren
- Lockande rekreativsområde
- Förvaring av medlemmars vagnar
- Vinterförvaring av båtar
- Förvaring av klubbens material
- Mycket rörelse bidrar till ökad säkerhet
- En hamn att vara stolt över!

Utan Båthus

- Stor grusplan med uppställda vagnar och båtar
- Medlemmar ansvarar själva för sina vagnar, stölder
- Vinterförvaring inomhus får ordnas av resp medlem
- Klubbens material, vart?



Alternativ

- Inget båthus
 - Förmå kommunen att betala nybyggnation
 - Båtklubben betalar nybyggnation
 - Banklån med stöd av SBU
 - Söka olika typer av bidrag; tid och möjligheter
 - Höjda avgifter? Medlem, bryggplats, vinterförvaring?
 - Ytterligare depositioner från medlemmar
-

Avgiftsnivåer

- Exempel

- Medlemsavgift oförändrad 350kr
- Höjd bryggavgift 315 -> 350kr/m
- Vinterförvaring
 - Uppe (båt under 1 ton) 200 -> 500kr
 - Nere (båt över 1 ton) 300 -> 1000kr
- Lån under 15 år

Inriktningsbeslut kring framtida utformning

- Justera avgifter redan 2017
 - Då behövs beslut ikväll
- Mandat för styrelsen att beställa ett nytt båthus om saneringsprojektet påbörjas?

Övriga frågor



- Samarbeten med andra föreningar
 - Långfärdsfridskoklubben
 - Kajakklubben
 - Fiskförningar
- Övriga uppslag